

암거 외관조사망도

C함 강정 제2

KEY PLAN

목포방향

오송방향

W2, W1, W3, W4

C항 강정제2

ID

본 체

The diagram illustrates the cross-section of a river channel with four distinct levels and various pile foundations. The horizontal axis represents stationing from STA. 0 to STA. 20, with major markers at STA. 0, STA. 5, STA. 10, STA. 15, and STA. 20. The vertical axis is divided into four levels: 시점벽체 (Pier Wall), 상부 슬래브 (Upper Slab), 중점벽체 (Pier Wall), and 하부 슬래브 (Lower Slab).

The following table summarizes the pile foundations (균열) shown in the diagram, categorized by level and stationing:

Level	Stationing	Pile Number	Dimensions (m)
시점벽체 (Pier Wall)	STA. 0 - 5	6	0.2/2.0
	STA. 0 - 5	14	0.1/1.8
	STA. 5 - 10	1	0.2/2.0
	STA. 5 - 10	7	0.1/1.8
	STA. 10 - 15	2	0.1/2.0
상부 슬래브 (Upper Slab)	STA. 0 - 5	16	0.2/0.4
	STA. 10 - 15	11	0.1/0.4
	STA. 10 - 15	12	0.1/0.4
	STA. 15 - 20	10	0.1/0.6
중점벽체 (Pier Wall)	STA. 0 - 5	4	0.2/1.5
	STA. 0 - 5	5	0.1/1.0
	STA. 5 - 10	8	0.1/1.0
	STA. 10 - 15	13	0.1/5.5
	STA. 10 - 15	15	0.1/1.5
하부 슬래브 (Lower Slab)	STA. 10 - 15	3	0.1/1.2
	STA. 15 - 20	9	0.1/0.6

ID 본 체

 1. 角	 2. 隅	 3. 底角	 4. 底隅	 5. 中	 6. 角隅	 7. 角底	 8. 角隅	 9. 角底	 10. 角隅	 11. 角隅	 12. 角底	 13. 角隅	 14. 角隅	 15. 角底	 16. 角隅
--	--	---	---	--	---	--	---	---	--	--	--	--	--	--	--

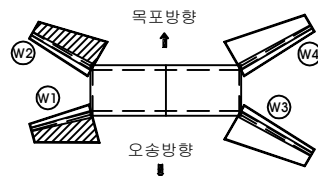
손상물량표

[illegible]

※ 손상의 폭과 길이 단위는 m이며, 단 균열은 폭 단위 mm 임.

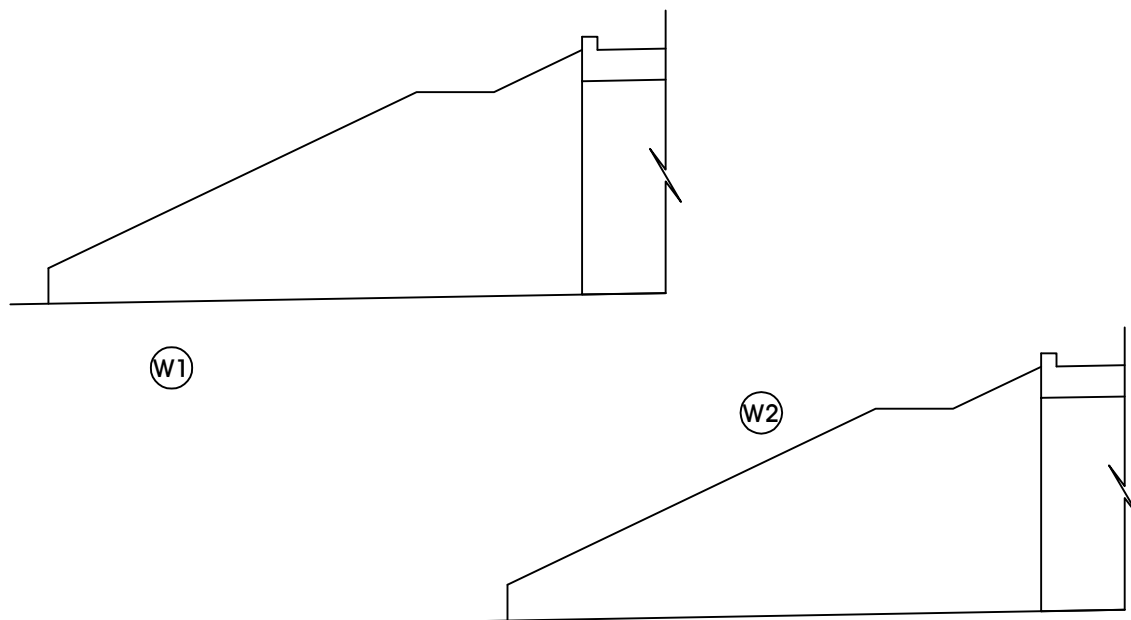
관 리 관	한국철도공사 경음고속철도시설사무소	용역명	2018년도 하반기 호남고속선 오송-정읍간 행정고가와 40개소(음벽 2개) 구조물 하자(정기,정밀)점검 용역	구조물명	C항 강정 제2	추 척	NONE	일 자	도 면 번호
		용역사	(재)한국건설품질연구원, (주)한국국토안전연구원, (주)한국구조물안전연구원	도 면 명	외관 조사망도	분 류	Box	2018. 12.	1

KEY PLAN



C함 강정제2

ID 날개벽



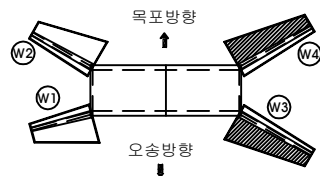
손상물량표

[illegible]

※ 손상의 폭과 길이 단위는 m이며, 단 균열은 폭 단위 mm 임.

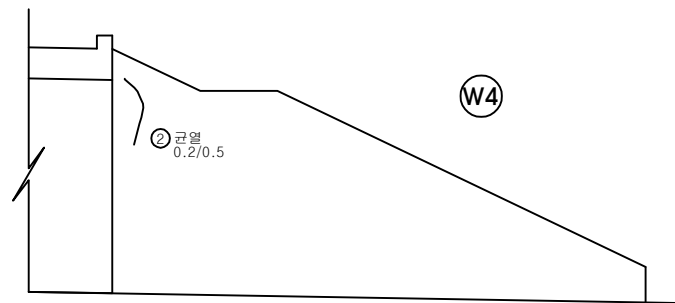
관 리 관	한국철도공사 경업고속철도시설사무소	용역명	2018년도 하반기 호남고속선 오송-경음간 횡통고가외 4개소(공백 2개) 구조물 하자(정기,정밀)점검 용역	구조물명	C함 강정 제2	축척	NONE	일자	도면번호
		용역사	(재)한국건설품질연구원, (주)한국국토안전연구원, (주)한국구조물안전연구원	도면명	외관조사망도	분류	날개벽	2018. 12.	2

KEY PLAN



C함 강정제2

ID 날개벽



品類



손상물량표

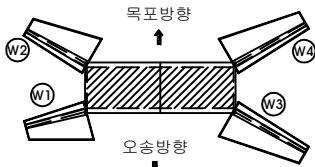
[illegible]

※ 손상의 폭과 길이 단위는 m이며, 단 균열은 폭 단위 mm 임.

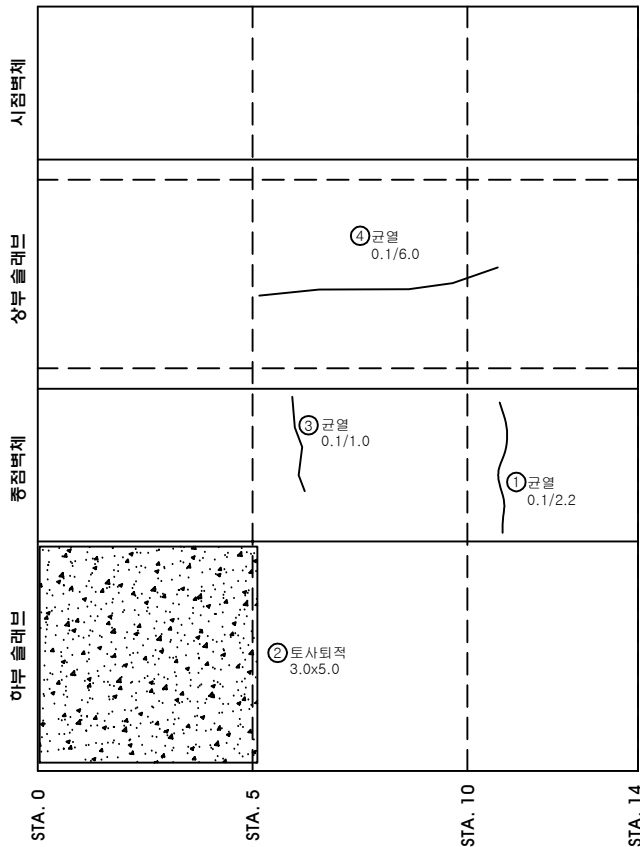
관 리 관	한국철도공사	용역명	2018년도 하반기 호남고속선 오송-정읍간 행정고기와 40개소(용역 2개) 구조물 하차(정기,정밀)점검 용역	구조물명	C함 강 정 제2	측 측	NONE	일 자	도면번호
	정읍고속철도시설사무소	용역사	(재)한국건설품질연구원, (주)한국국토안전연구원, (주)한국구조물안전연구원	도 면 명	외관조사망도	분 류	날개벽	2018. 12.	3

C함 강 정

KEY PLAN



C함	강정
----	----



10	본 체
----	-----

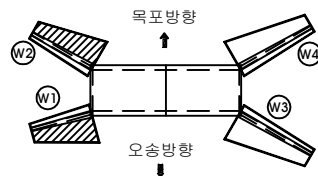
손상물량표

[illegible]

※ 손상의 폭과 길이 단위는 m이며, 단 균열은 폭 단위 mm 임.

관 리 기	한국철도공사	용역명	2018년도 하반기 호남고속선 오송-정읍간 행정고기와 48개소(용역 2개) 구조물 하자(정기,정밀)점검 용역	구조물명	C함 강정	추 척	NONE	일 자	도면번호
	정읍고속철도시설사무소	용역사	(재)한국건설품질연구원, (주)한국국토안전연구원, (주)한국구조물안전연구원	도 면 명	외관조사망도	제 류	Box	2018. 12.	1

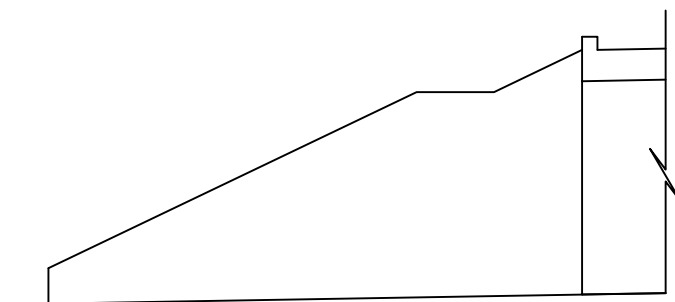
KEY PLAN



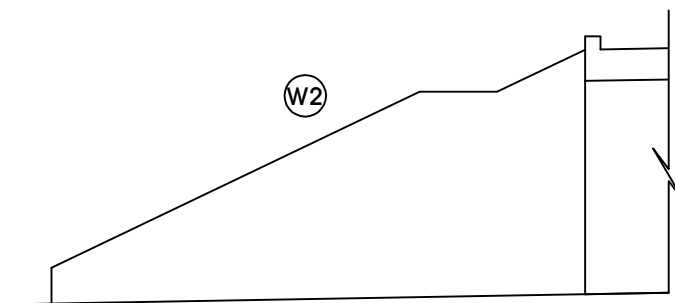
C함 강정

ID

날개벽



W1



W2

 平介友
 内服
 内服平介, 内服
 内服平介, 内服
 内服平介, 内服
 内服平介, 内服
 内服平介, 内服
 内服平介, 内服
 内服平介, 内服
 内服平介, 内服
 内服平介, 内服
 内服平介, 内服
 内服平介, 内服
 内服平介, 内服
 内服平介, 内服
 内服平介, 内服
 内服平介, 内服
 内服平介, 内服

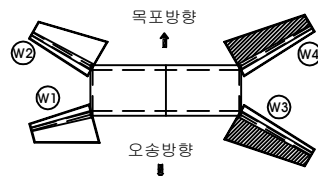
손상물량표

[illegible]

※ 손상의 폭과 길이 단위는 m이며, 단 균열은 폭 단위 mm 임.

관 리 관	한국철도공사	공역명	2018년도 하반기 호남고속선 오송-정읍간 행정고개와 48개소(음복 2개) 구조물 해자(경사, 정밀)점검 공역	구조물명	C함 강정	추척	NONE	일 자	도면번호
	정읍고속철도시설사무소	공역사	(재)한국건설품질연구원, (주)한국국토안전연구원, (주)한국구조물안전연구원	도면명	외관조사망도	분류	날개벽	2018. 12.	2

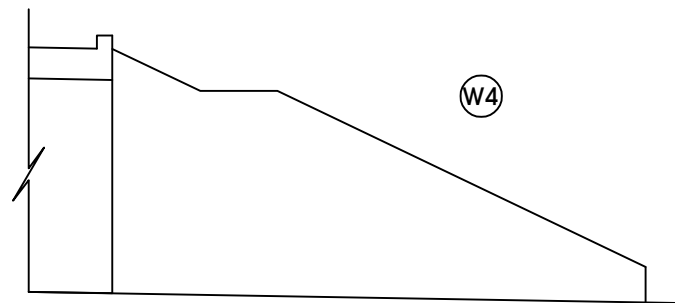
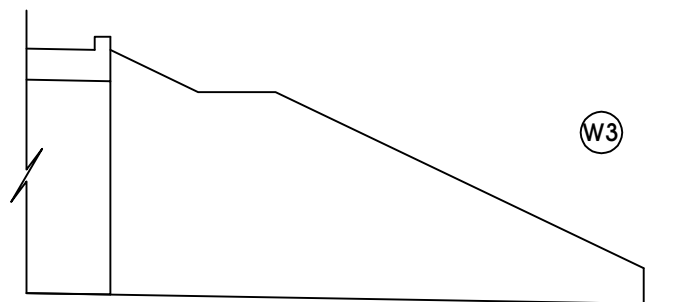
KEY PLAN



C함 강정

ID

날개벽



손상물량표

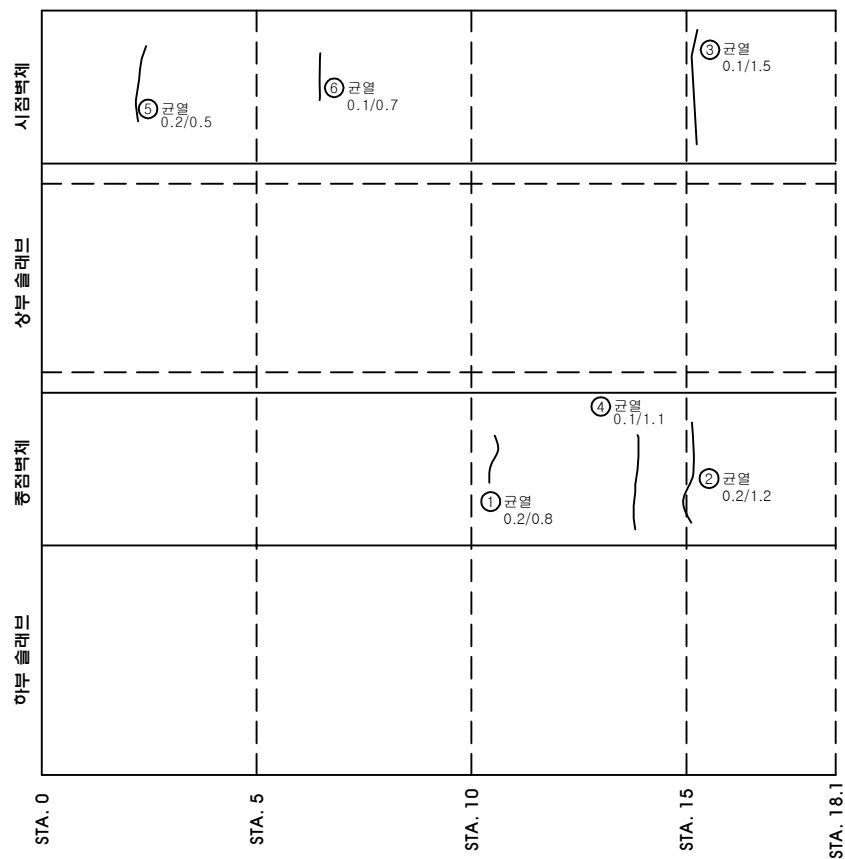
[illegible]

※ 손상의 폭과 길이 단위는 m이며, 단 균열은 폭 단위 mm 임.

관 리 관	한국철도공사 경업고속철도시설사무소	용역명	2018년도 하반기 호남고속선 오송-경음간 횡통고가와 4개소(용역 2개) 구조물 하자(정기,정밀)점검 용역	구조물명	C함 강정	축척	NONE	일 자	도면번호
		용역사	(재)한국건설품질연구원, (주)한국국토안전연구원, (주)한국구조물안전연구원	도 면 명	외관조사망도	단 류	날개벽	2018. 12.	3

C함 강정마을

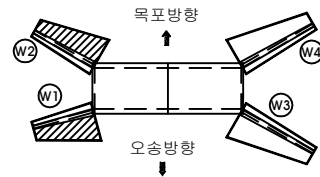
ID 본 체

[illegible][illegible]

※ 손상의 폭과 길이 단위는 m이며, 단 균열은 폭 단위 mm 임.

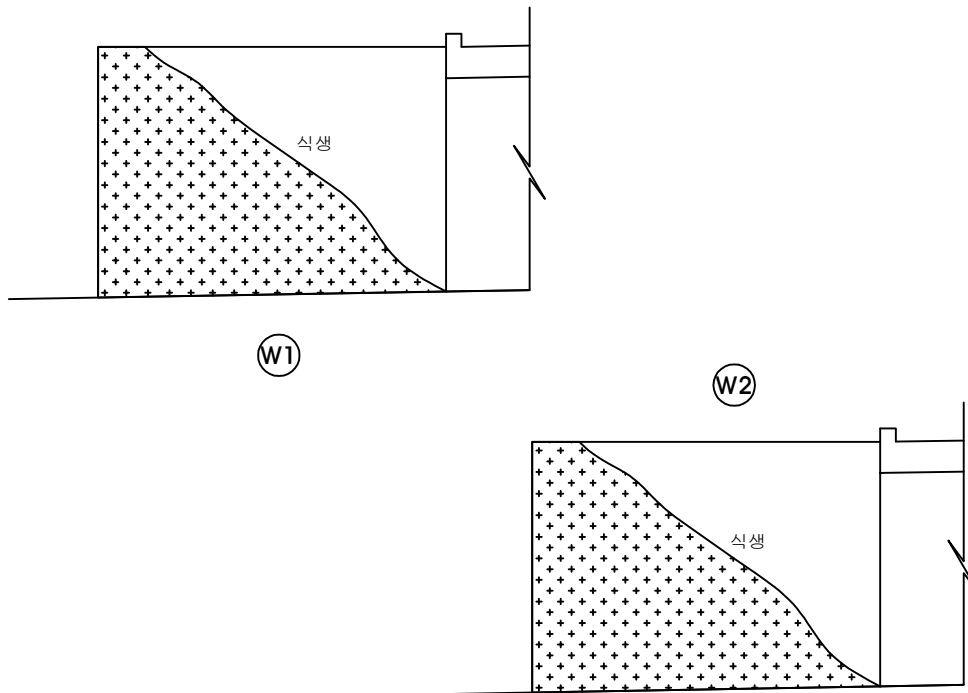
관 리 기	한국철도공사	용역명	2018년도 하반기 호남고속선 오송-정읍간 행정고기와 48개소(공백 2개) 구조물 하자(정기,정밀)점검 용역	구조물명	C항 강정마을	추 척	NONE	일 자	도면번호
	정읍고속철도시설사무소	용역사	(재)한국건설품질연구원, (주)한국국토안전연구원, (주)한국구조물안전연구원	도 면 명	외관조사망도	제 목 류	Box	2018. 12.	1

KEY PLAN



C함 상정마을

ID 날개벽



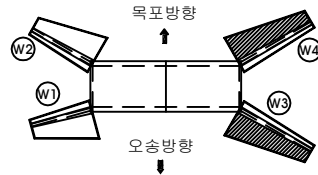
손상물량표

[illegible]

※ 손상의 폭과 길이 단위는 m이며, 단 균열은 폭 단위 mm 임.

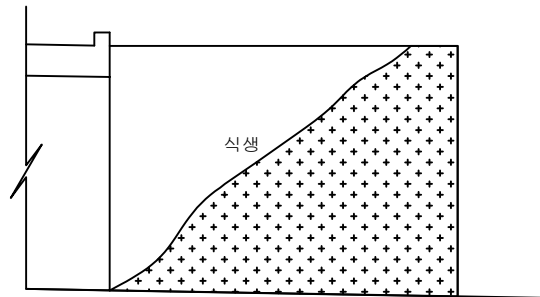
관 리 관	한국철도공사	용역명	2018년도 하반기 호남고속선 오송정읍간 횡통고가와 4개소(용백 2개) 구조물 하차(정기,정밀)점검 용역	구조물명	C항 강정마을	측 측	NONE	일 자	도면번호
	정읍고속철도시설사무소	용역사	(재)한국건설품질연구원, (주)한국국토안전연구원, (주)한국구조물안전연구원	도 면 명	외관조사망도	분 류	날개벽	2018. 12.	2

KEY PLAN

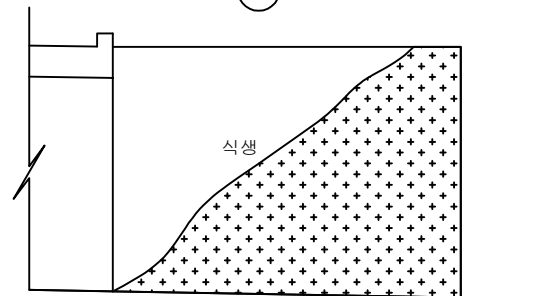


C함 상정마을

ID 날개벽



W3



W4

[illegible]

손상물량표

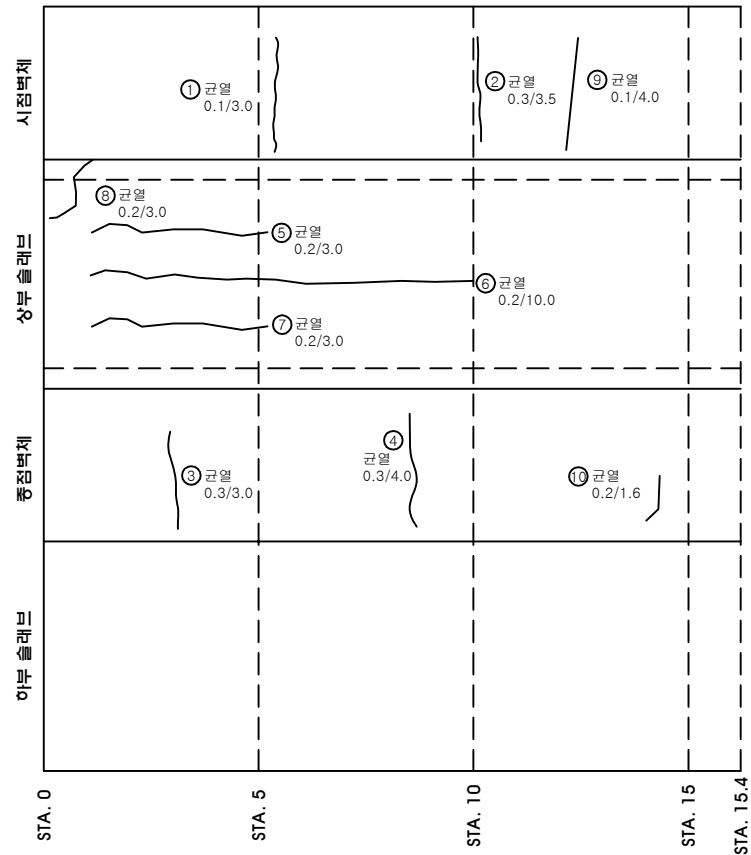
[illegible]

※ 손상의 폭과 길이 단위는 m이며, 단 균열은 폭 단위 mm 임.

관 리 관	한국철도공사 정읍고속철도시설사무소	용역명	2018년도 하반기 호남고속선 오송정읍간 횡통고가외 4개소(옹벽 2개) 구조물 하자(정기,정밀)점검 용역	구조물명	C함 강정마을	측 측	NONE	일 자	도면번호
		용역사	(재)한국건설품질연구원, (주)한국국토안전연구원, (주)한국구조물안전연구원	도 면 명	외관조사망도	특 류	날개벽	2018. 12.	3

B함 우산제1

ID 본 체



50 51

[illegible]

※ 손상의 폭과 길이 단위는 m이며, 단 균열은 폭 단위 mm 임.

관
기

한국철도공사
정읍고속철도시설사무소

品字

2018년도 하반기 호남고속터 오송-정읍과 혈통고기와 48개소(오송 2개) 구조물 하자(정기, 정밀)점검 용역

용역사

(재)한국건설품질연구원, (주)한국국토안전연구원, (주)한국구조물안전연구원

구조물명

B함 우산제1

50	19	내
----	----	---

외관조사망도

축척

NONE

구분	과목
----	----

Box

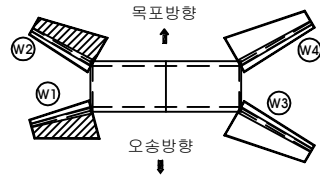
일 자

2018. 12.

도면번호

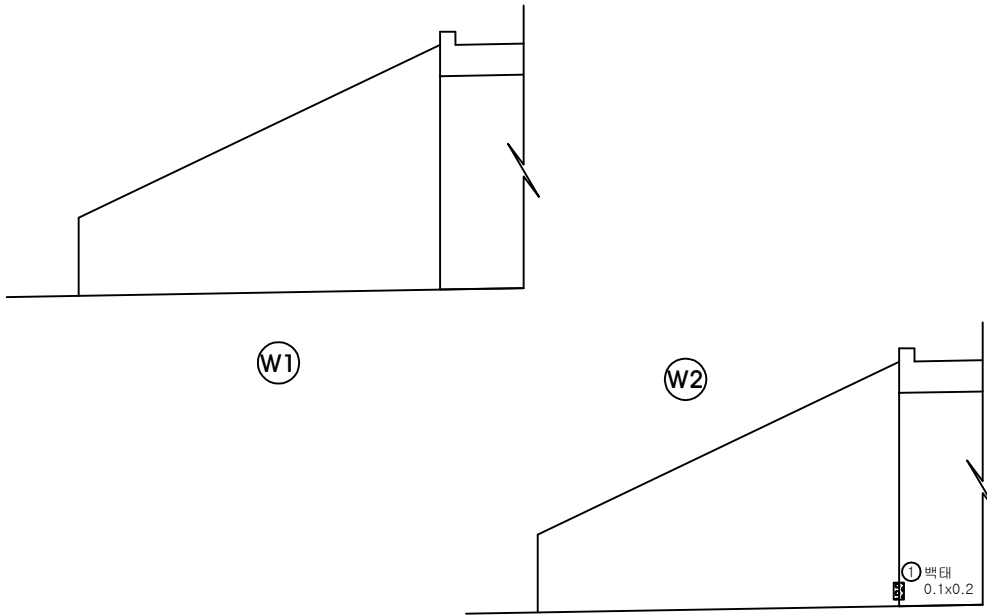
1

KEY PLAN



B함 우산제1

10 날개벽



五 五



손상물량표

※ 손상의 폭과 길이 단위는 m이며, 단 균열은 폭 단위 mm 임.

관 리
기 관

한국철도공사
정읍고속철도시설사무소

용역명	
용역사	

(재)한국건설품질연구원, (주)한국국토안전연구원, (주)한국구조물안전연구원

	구조물명
	도면명

	B함 우산제1
	외관조사망도

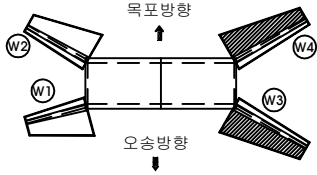
	축	척
	분	류

NONE
날개벽

	일 자
	2018 12

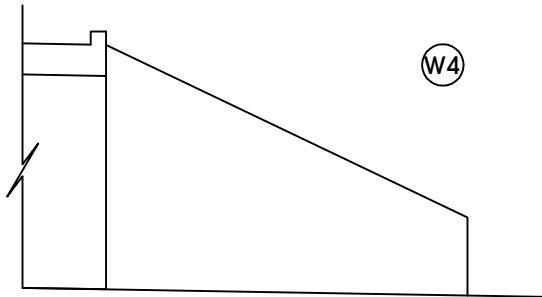
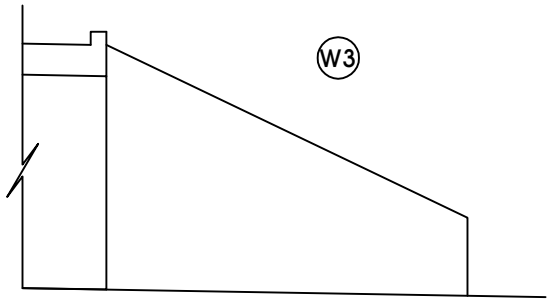
	도면번호
	2

KEY PLAN



B함 우산제1

10 날개벽



五五



손상물량표

[illegible]

※ 손상의 폭과 길이 단위는 m이며, 단 균열은 폭 단위 mm 임.

관 리
기 관

한국철도공사
정읍고속철도시설사무소

용역명	
용역사	

2018년도 하반기 호남고속선 오송-정읍간 횡통고기와 48개소(옹벽 2개) 구조물 하자(정기, 정밀)점검 용역
(재)한국건설품질연구원, (주)한국국토안전연구원, (주)한국구조물안전연구원

	구조물명
	도면명

	B함 우산제1
	외관조사망도

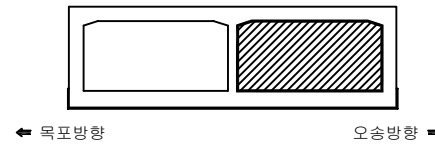
	축	척
	분	류

NONE
날개벽

	일 자
	2018 12

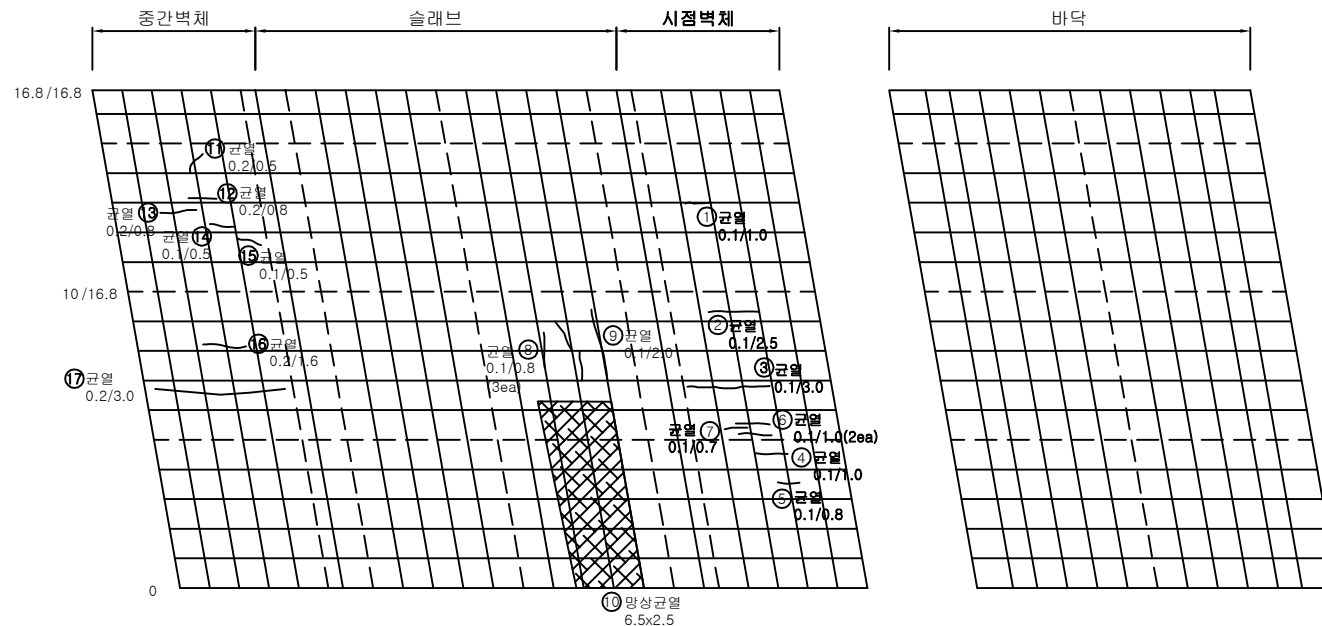
	도면번호
	3

B함 우산제2

[illegible]

※ 손상의 폭과 길이 단위는 m이며, 단 균열은 폭 단위 mm 임.

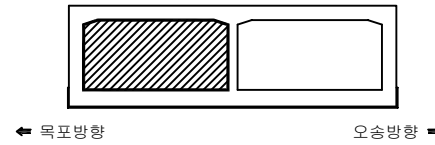
ID 본 체



五三

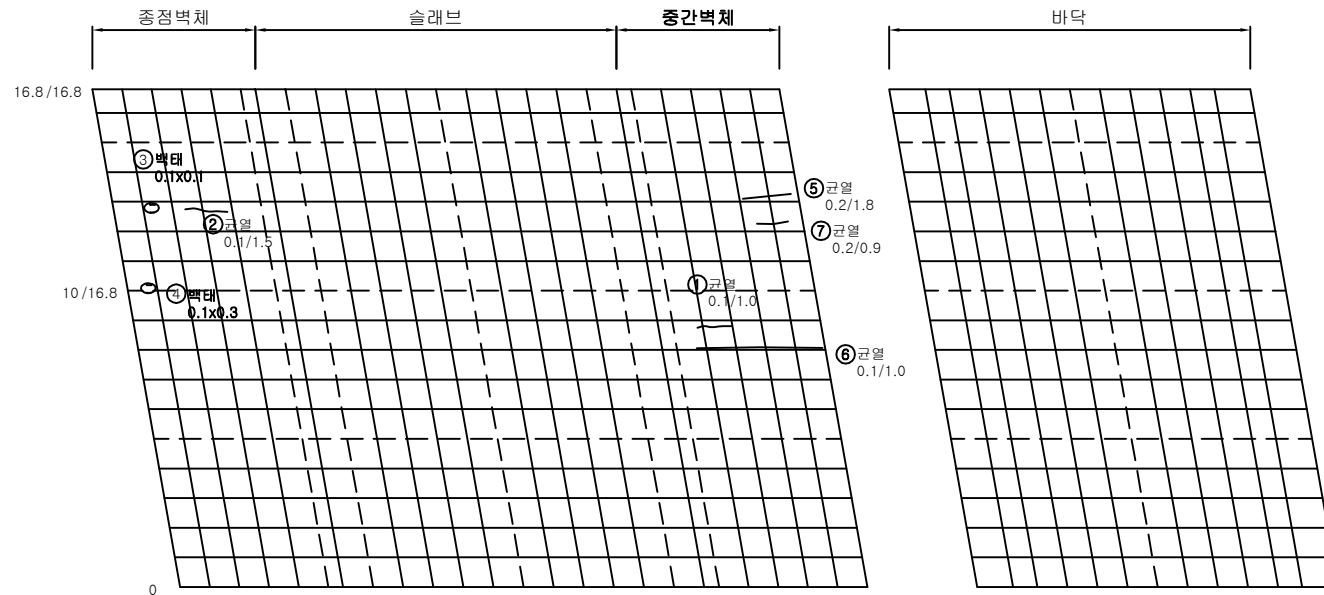


관 리 관	한국철도공사 정읍고속철도시설사무소	용역명	2018년도 하반기 호남고속선 오송-정읍간 횡통교가와 48개소(옹벽 2개) 구조물 하자(정기,정밀)점검 용역		구조물명	B함 우산 제2		축척	NONE	일 자	도면번호
		용역사	(재)한국건설품질연구원, (주)한국국토안전연구원, (주)한국구조물안전연구원		도면명	박스내부(좌측) 외관조사망도		분류	Box	2018. 12.	1

[illegible]

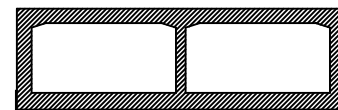
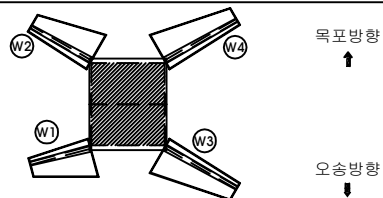
B함 우산제2

ID 본 체



 1. 두 수직 막대
 2. 두 수평 막대
 3. 네 개 작은 정사각형
 4. 네 개 작은 원
 5. 대각선
 6. 수평선
 7. 수직선
 8. 십자
 9. 격자
 10. 격자 원
 11. 격자 점
 12. 격자 삼각형
 13. 격자 별
 14. 격자 심
 15. 격자 꽃
 16. 격자 잎
 17. 격자 뼈
 18. 격자 두개골
 19. 격자 골격
 20. 격자 좀비
 21. 격자 뱀파이어
 22. 격자 늑대인간
 23. 격자 유령
 24. 격자 좀비
 25. 격자 뱀파이어
 26. 격자 늑대인간
 27. 격자 유령
 28. 격자 좀비
 29. 격자 뱀파이어
 30. 격자 늑대인간
 31. 격자 유령
 32. 격자 좀비
 33. 격자 뱀파이어
 34. 격자 늑대인간
 35. 격자 유령
 36. 격자 좀비
 37. 격자 뱀파이어

관 리 관	한국철도공사	용역명	2018년도 하반기 호남고속선 오송정읍간 횡통고가와 4개소(용역 2개) 구조물 하자(정기,정밀)점검 용역	구조물명	B함 우산제2	측 측	NONE	일 자	도면번호
	정읍고속철도시설사무소	용역사	(재)한국건설품질연구원, (주)한국국토안전연구원, (주)한국구조물안전연구원	도 면 명	박스내부(우측) 외관조사망도	분 류	Box	2018. 12.	2

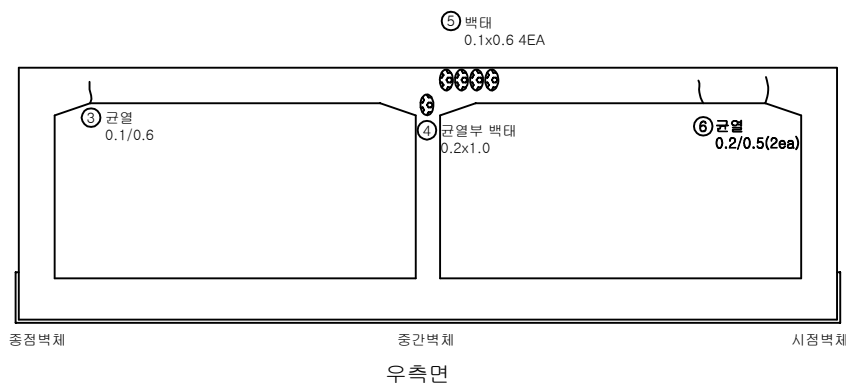
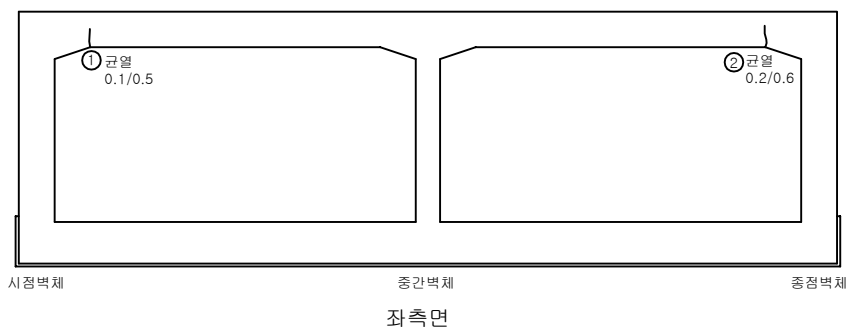


손상물량표

[illegible]

B함 우산제2

10면백

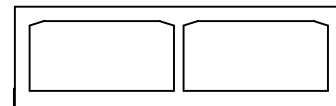
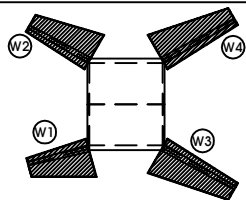
[illegible]

※ 손상의 폭과 길이 단위는 m이며, 단 균열은 폭 단위 mm 임.

관 리 관	한국철도공사 경업고속철도시설사무소	용역명	2018년도 하반기 호남고속선 오송-경음간 횡통교가외 4개소(공백 2개) 구조물 하자(정기,정밀)점검 용역		구조물명	B함 우산제2		축척	NONE	일 자	도면번호
		용역사	(재)한국건설품질연구원, (주)한국국토안전연구원, (주)한국구조물안전연구원		도 면 명	면적 외관조사망도		단 류	면적	2018. 12.	3

KEY PLAN

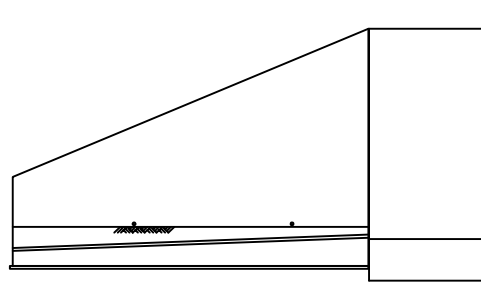
목포방향
↑
오송방향
↓

[illegible]

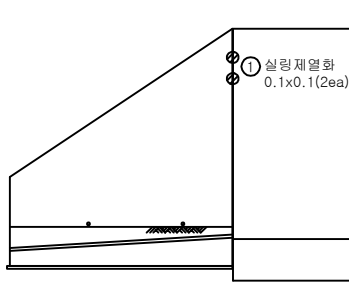
※ 손상의 폭과 길이 단위는 m이며, 단 균열은 폭 단위 mm 임.

B함 우산제2

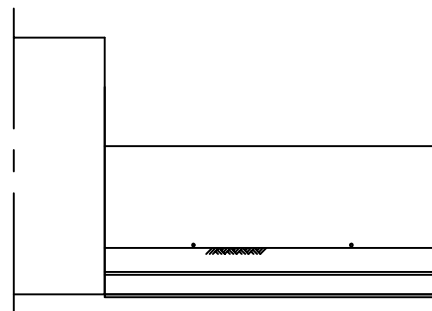
ID 남개벽 W1.W2.W3.W4



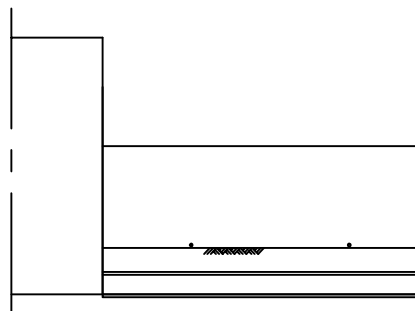
W1



W3



W2



W4

[illegible]

관 열
누수

 균열부 누수, 백태

 백 태

망상균열
요철

 출근노출

 변동, 작업

 파손, 박리, 박락

 재료분리, 골재분리
 퇴적

 들뜸, 층분리
 보

식, 녹발생
타

한국철도공사
고속철도시설사무소

용역명	
용역사	

2018년도 하반기 호남고속선 오송-정읍간 황룡고개와 48개소(옹벽 2개) 구조물 하차(정기, 정밀)점검 용역
(재)한국건설품질연구원, (주)한국국토안전연구원, (주)한국구조물안전연구원

구조물명	
도면명	

B함 우산제2
날개별 외관조사망도

축	척
분	류

NONE

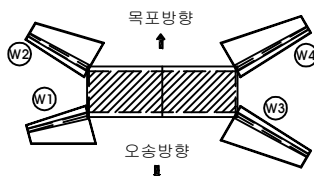
날개벽

일 자
2018 12

도면번호
4

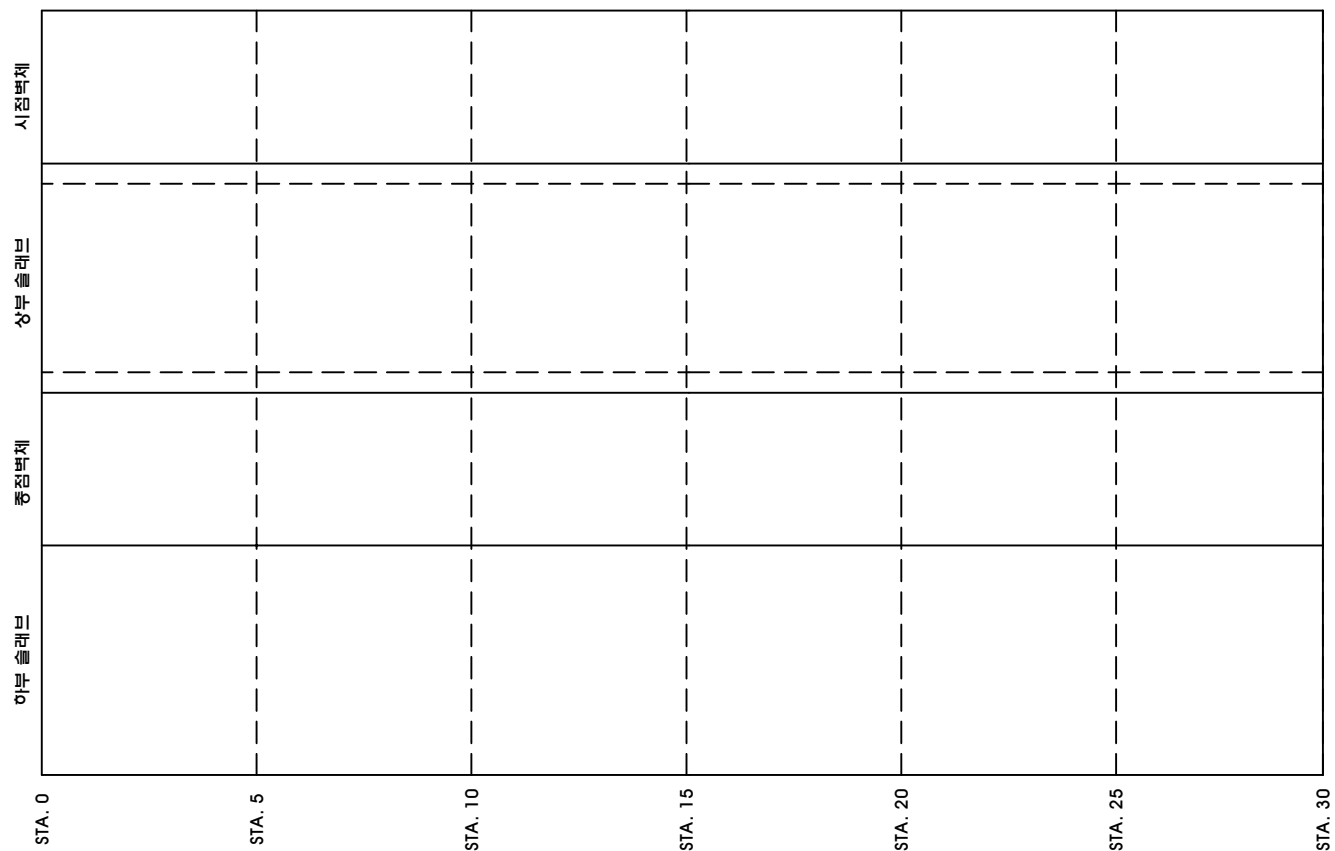
C함 우산제1

KEY PLAN



C함 우산제1

ID	본 체
----	-----



































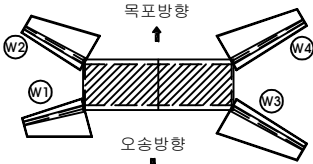

손상물량표

[illegible]

※ 손상의 폭과 길이 단위는 m이며, 단 균열은 폭 단위 mm 임.

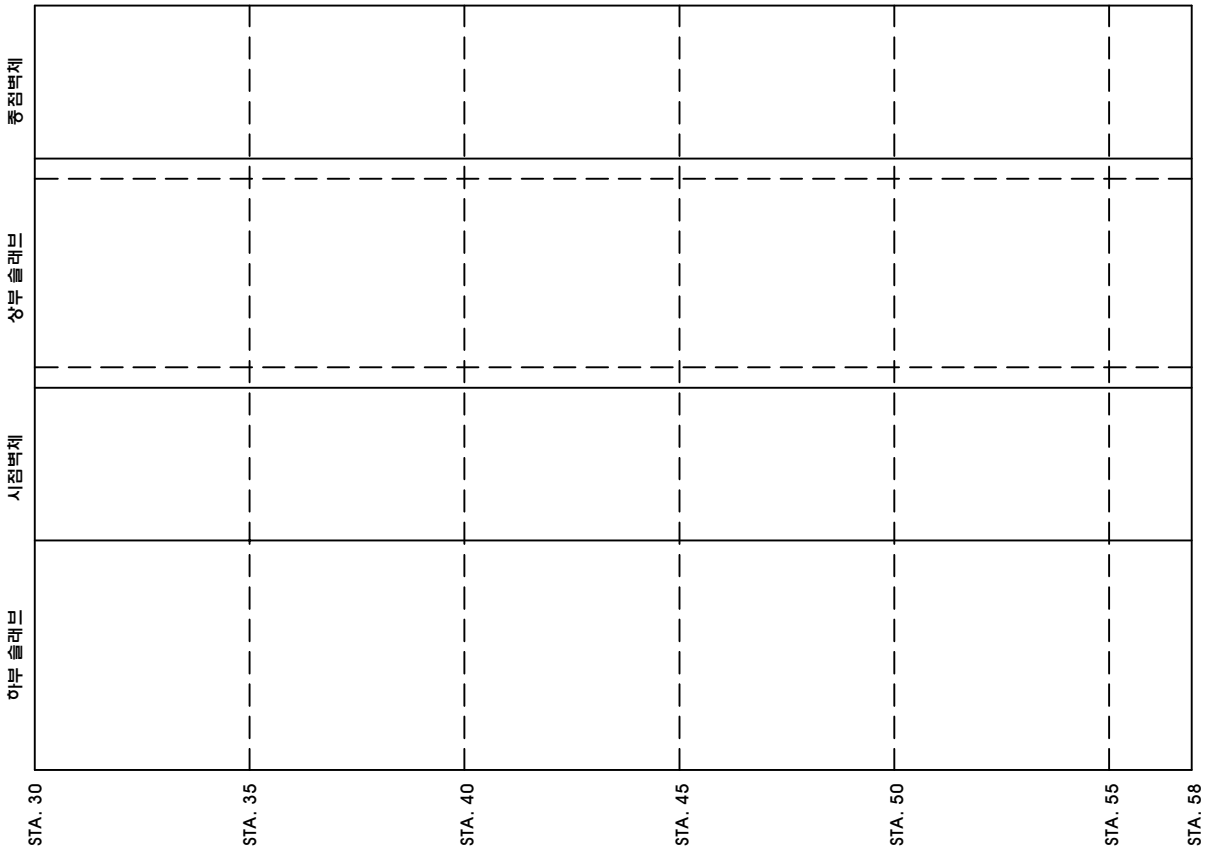
관 리 기	한국철도공사	용역명	2018년도 하반기 호남고속선 오송-정읍간 행정고기와 48개소(공백 2개) 구조물 하자(정기,정밀)점검 용역	구조물명	C함 우산제1	추 척	NONE	일 자	도면번호
	정읍고속철도시설사무소	용역사	(재)한국건설품질연구원, (주)한국국토안전연구원, (주)한국구조물안전연구원	도 면 명	외관조사망도	제 류	Box	2018. 12.	1

KEY PLAN

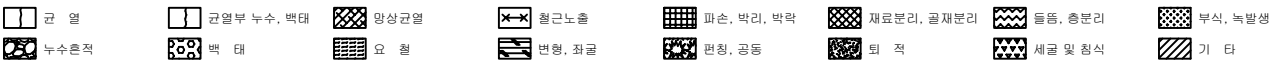


C함 우산제1

ID 본 체



품례



손상물량표

[illegible]

※ 손상의 폭과 길이 단위는 m이며, 단 균열은 폭 단위 mm 임.

관
기

한국철도공사
정읍고속철도시설사무소

용역명
용역사

2018년도 하반기 호남고속선 오송-정읍간 횡통고기와 48개소(옹벽 2개) 구조물 하자(정기, 정밀)점검 용역
(재)한국건설품질연구원, (주)한국국토안전연구원, (주)한국국토안전연구원

구조물명
도면명

C함 우산제1
외관조사망도

축	척
부	류

NONE

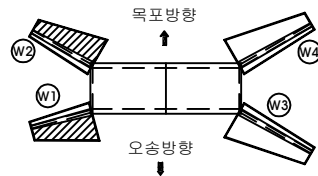
Box

일 자
2018 12

도면번호

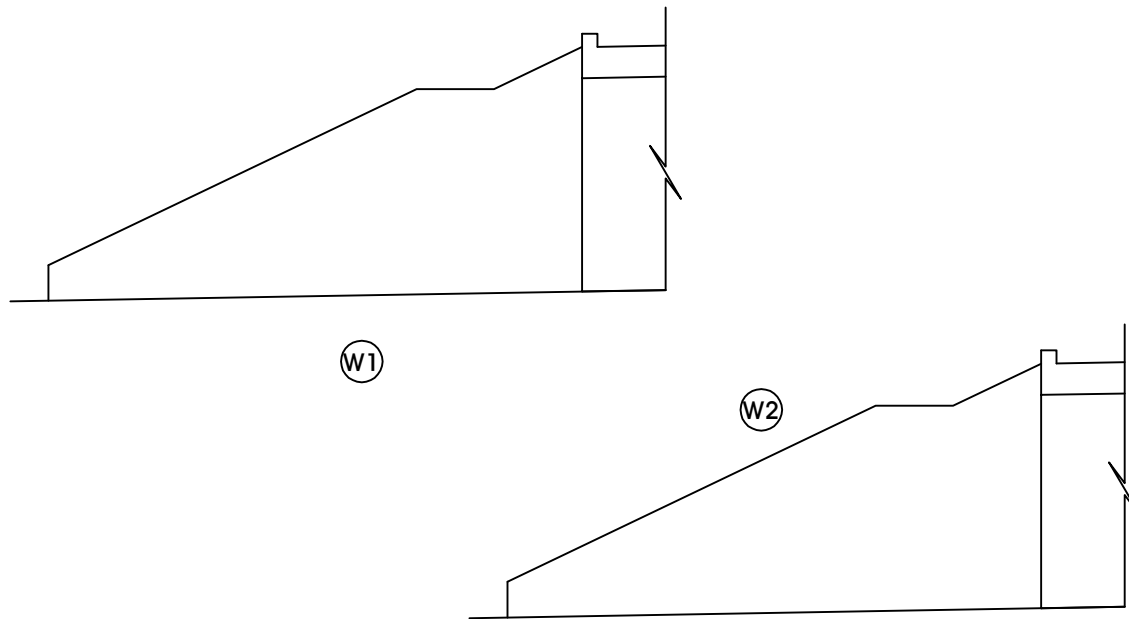
2

KEY PLAN

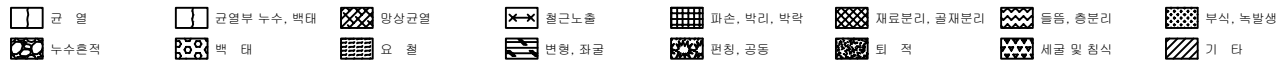


C함 우산제1

ID 날개벽



五 五



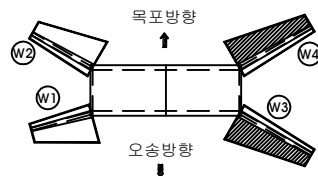
손상물량표

[illegible]

※ 손상의 폭과 길이 단위는 m이며, 단 균열은 폭 단위 mm 임.

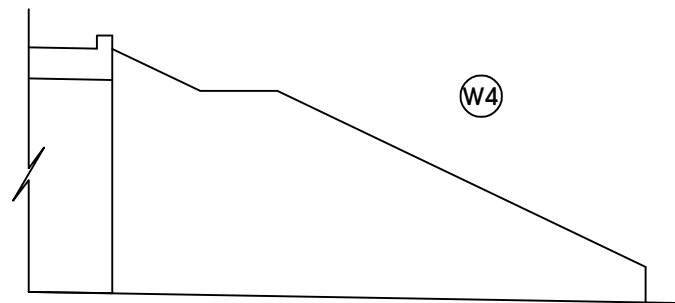
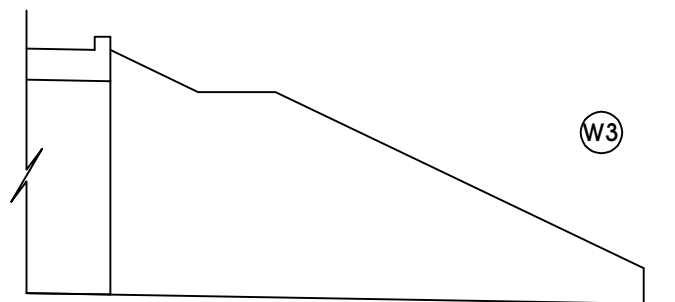
관 리 관	한국철도공사	용역명	2018년도 하반기 호남고속선 오송정읍간 횡통교기와 48개소(옹벽 2개) 구조물 하자(정기,정밀)점검 용역	구조물명	C항 우산제1	측 측	NONE	일 자	도면번호
	정읍고속철도시설사무소	용역사	(재)한국건설품질연구원, (주)한국국토안전연구원, (주)한국구조물안전연구원	도 면 명	외관조사망도	특 류	날개벽	2018. 12.	3

KEY PLAN



C함 우산제1

ID 날개벽



五三



※ 손상의 폭과 길이 단위는 m이며, 단 균열은 폭 단위 mm 임.

손상물량표

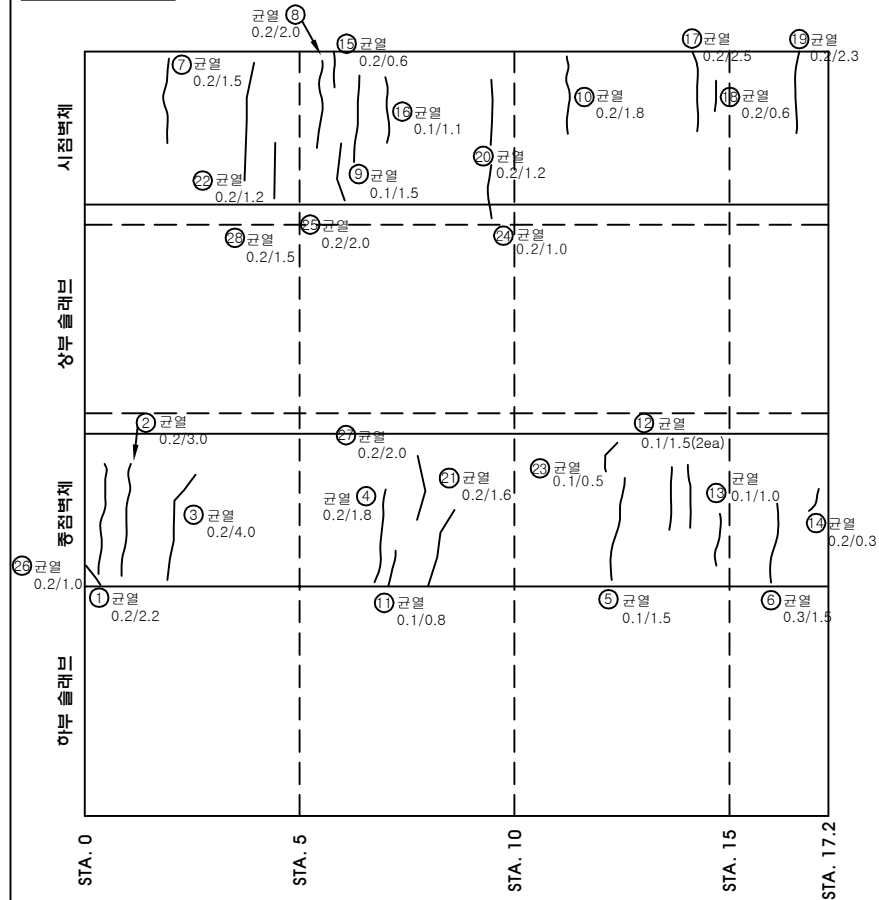
[illegible]

※ 손상의 폭과 길이 단위는 m이며, 단 균열은 폭 단위 mm 임.

관 리 관	한국철도공사 경업고속철도시설사무소	용역명	2018년도 하반기 호남고속선 오송-경음간 횡통고가외 4개소(공백 2개) 구조물 하자(정기,정밀)점검 용역	구조물명	C함 우산제1	축척	NONE	일자	도면번호
		용역사	(재)한국건설품질연구원, (주)한국국토안전연구원, (주)한국구조물안전연구원	도면명	외관조사망도	분류	날개벽	2018. 12.	4

B함 우산제2-1

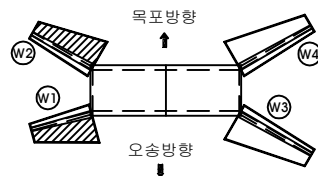
ID 본 체

[illegible][illegible]

※ 손상의 폭과 길이 단위는 m이며, 단 균열은 폭 단위 mm 임.

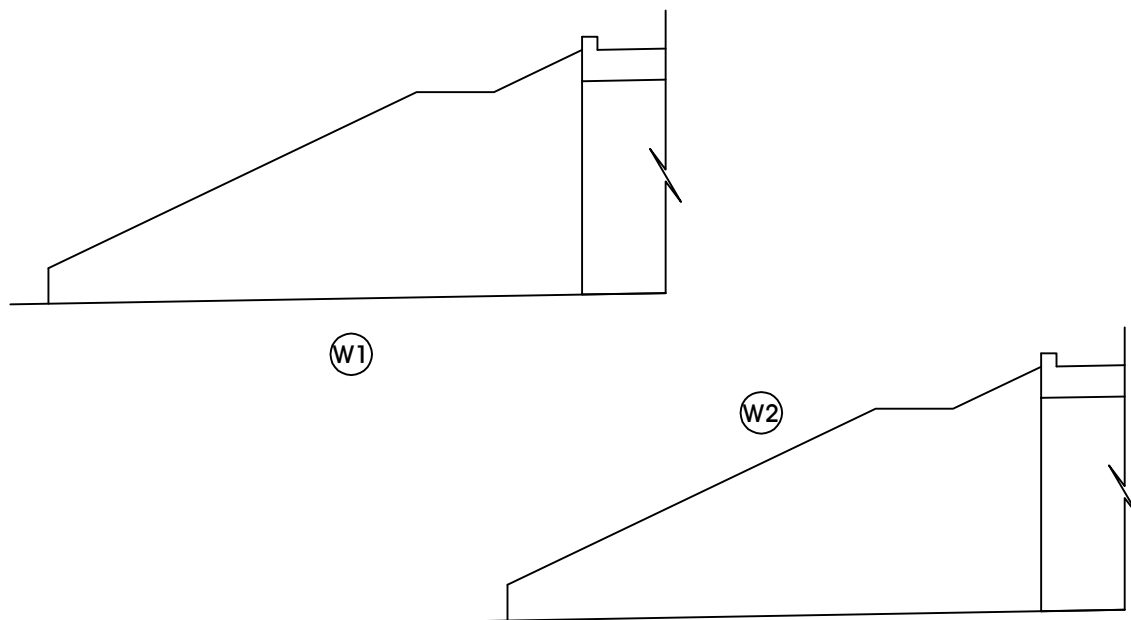
관 리 관	한국철도공사	용역명	2018년도 하반기 호남고속선 오송정읍간 횡통고가와 4개소(용역 2개) 구조물 하자(정기,정밀)점검 용역	구조물명	B함 우산제2-1	축척	NONE	일자	도면번호
	정읍고속철도시설사무소	용역사	(재)한국건설품질연구원, (주)한국국토안전연구원, (주)한국구조물안전연구원	도면명	외관조사망도	분류	Box	2018. 12.	1

KEY PLAN



B함 우산제2-1

ID 날개벽



50 51



※ 손상의 폭과 길이 단위는 m이며, 단 균열은 폭 단위 mm 임.

관 리
기 관

한국철도공사
정읍고속철도시설사무소

용역명	
용역사	

(재)한국건설품질연구원, (주)한국국토안전연구원, (주)한국구조물안전연구원

구조물명	
도면명	

B함	우산제2-1
	외관조사망도

축	척
부	류

NONE

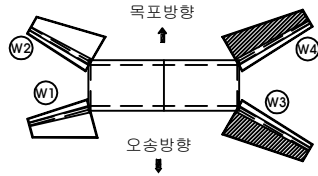
날개벽

일 자
2018 12

도면번호

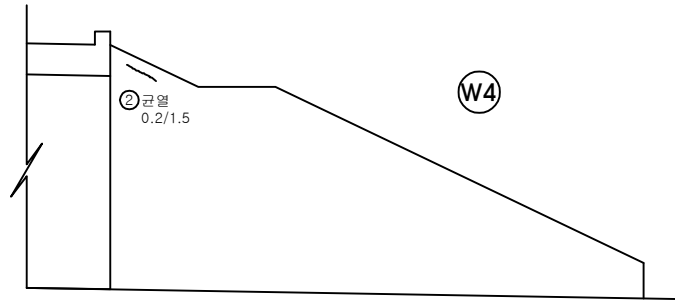
2

KEY PLAN



B함 우산제2-1

10 날개벽



品 類



손상물량표

※ 손상의 폭과 길이 단위는 m이며, 단 균열은 폭 단위 mm 임.

관
리
기
관

한국철도공사
정읍고속철도시설사무소

용역명	
용역사	

(재)한국거실품질여구원, (주)한국국도아자여구원, (주)한국국조물아자여구원

	구조물명
	도면명

B함	우산제2-1
	외관조사망도

축	척
분	류

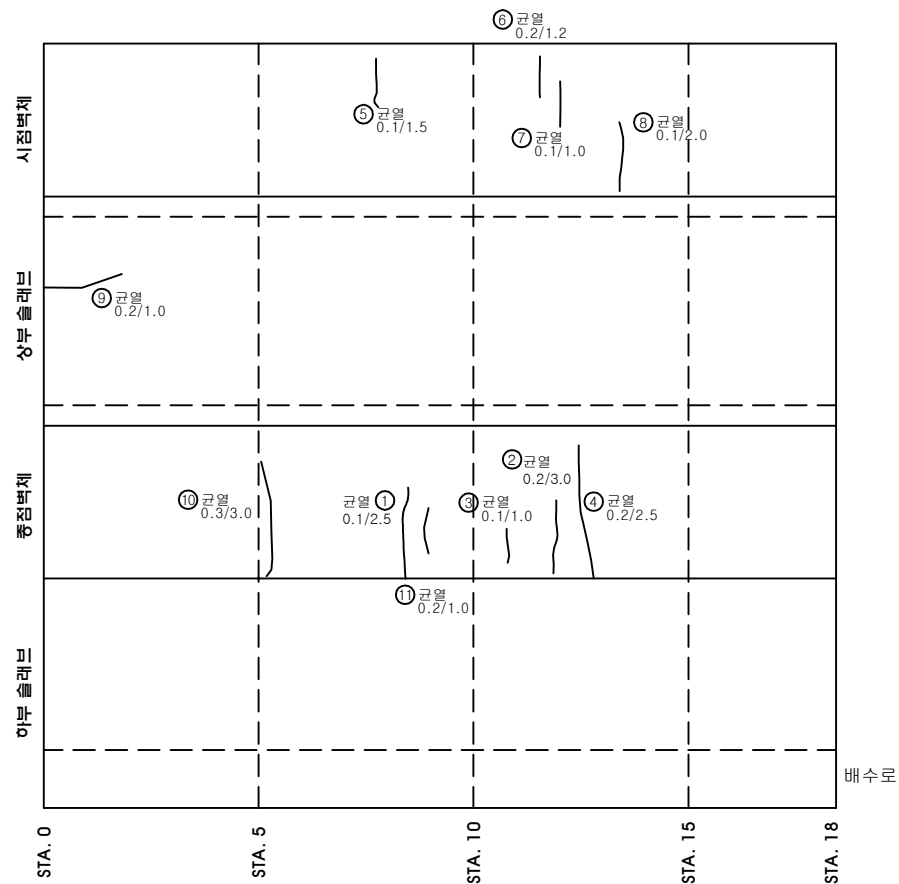
NONE
날개벽

일 자
2018 12

도면번호
3

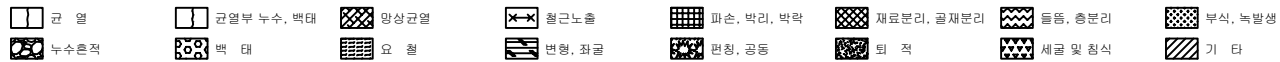
B함 우산제3

ID 본 체



배수로

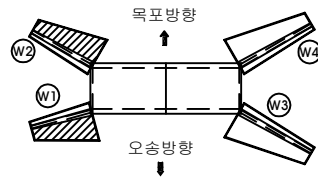
五二

[illegible]

※ 손상의 폭과 길이 단위는 m이며, 단 균열은 폭 단위 mm 임.

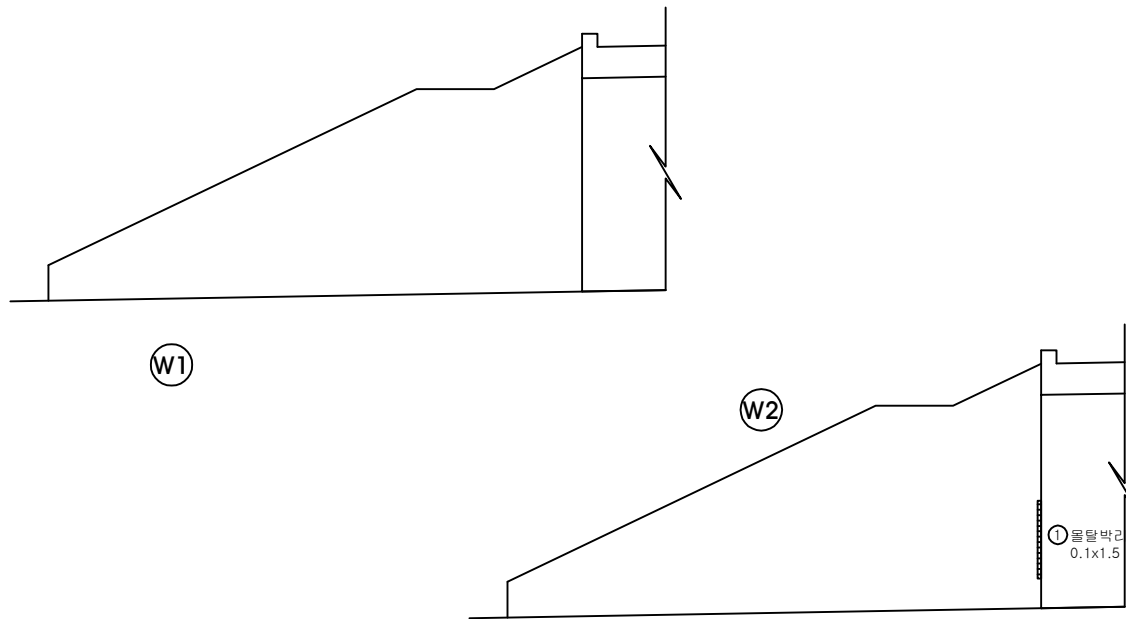
관 리 관	한국철도공사	용역명	2018년도 하반기 호남고속선 오송-정읍간 향릉교개와 48개소(총복 2개) 구조물 하차(정기,정밀)점검 용역	구조물명	B함 우산제3	축척	NONE	일자		도면번호	
	정읍고속철도시설사무소	용역사	(재)한국건설품질연구원, (주)한국국토안전연구원, (주)한국구조물안전연구원	도면명	외관조사망도	분류	Box	2018. 12.		1	

KEY PLAN



B함 우산제3

10 날개벽



五 五



손상물량표

※ 손상의 폭과 길이 단위는 m이며, 단 균열은 폭 단위 mm 임.

관 리
기 관

한국철도공사
정읍고속철도시설사무소

용역명	
용역사	

2018년도 하반기 호남고속선 오송-정읍간 횡통고기와 48개소(옹벽 2개) 구조물 하자(정기, 정밀)점검 용역
(재)한국건설품질연구원, (주)한국국토안전연구원, (주)한국구조물안전연구원

	구조물명
	도면명

	B함 우산제3
	외관조사망도

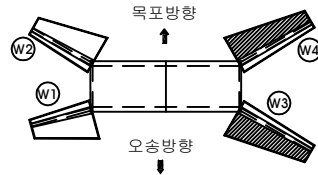
	축	척
	분	류

NONE
날개벽

	일 자
	2018 12

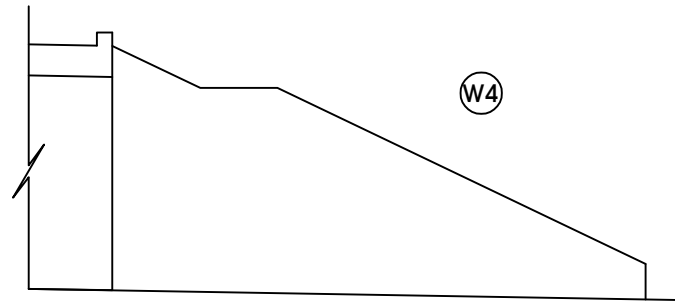
	도면번호
	2

KEY PLAN



B함 우산제3

ID



五二



손상물량표

[illegible]

※ 손상의 폭과 길이 단위는 m이며, 단 균열은 폭 단위 mm 임.

관 리
기 관

한국철도공사
정읍고속철도시설사무소

용역명	
용역사	

(재)한국건설품질연구원, (주)한국국토안전연구원, (주)한국구조물안전연구원

	구조물명
	도면명

	B함 우산제3
	외관조사망도

	축	척
	분	류

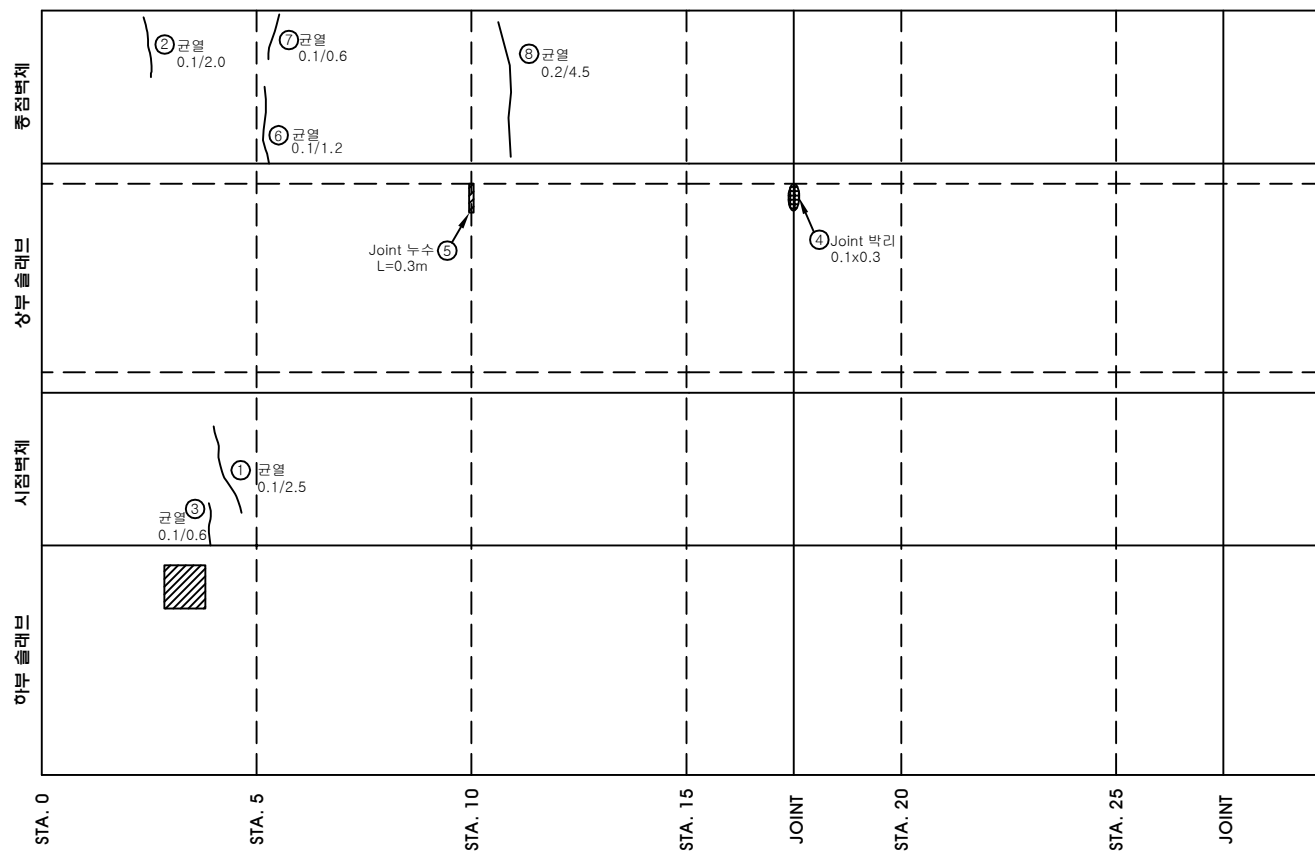
NONE
날개벽

	일 자
	2018 12

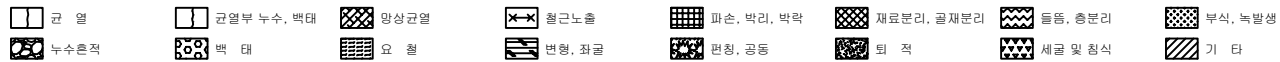
	도면번호
	3

B함 우산제4

ID 본 체



五 五

[illegible]

※ 손상의 폭과 길이 단위는 m이며, 단 균열은 폭 단위 mm 임.

관
기

한국철도공사
정읍고속철도시설사무소

제품

2018년도 하반기 호남고속터 오송-정읍과 혈통고기와 48개소(오송 2개) 구조물 하자(정기, 정밀)점검 용역

용역사

(재)한국건설품질연구원, (주)한국국토안전연구원, (주)한국구조물안전연구원

구조물명

B함 우산제4

50	51	52
----	----	----

외관조사망도

축척

NONE

일 자

모면포해

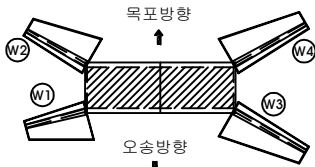
2014	2013
------	------

Box

2018 12

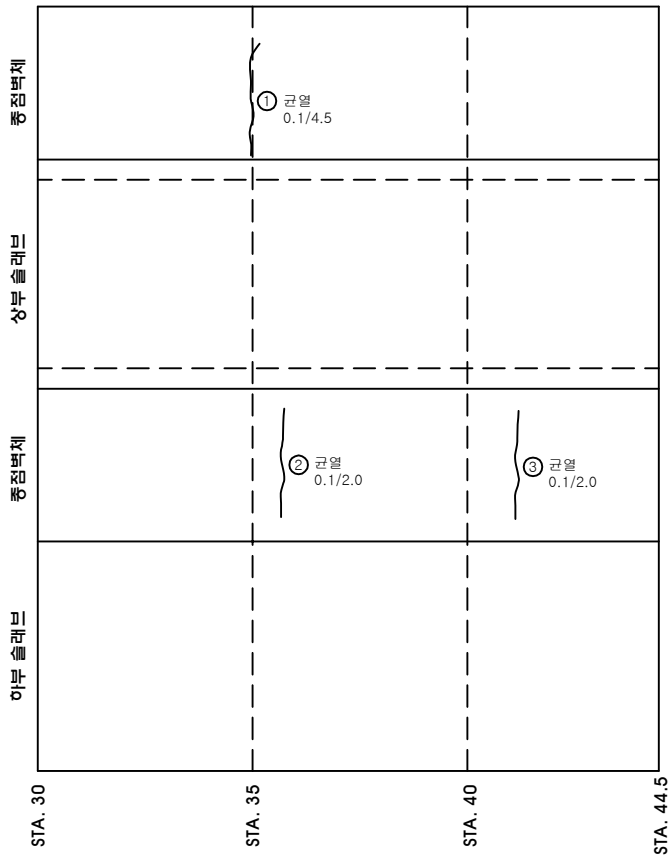
1

KEY PLAN



B함 우산제4

ID	본 체
----	-----



五五



손상물량표

※ 손상의 폭과 길이 단위는 m이며, 단 균열은 폭 단위 mm 임.

관
기

한국철도공사
정읍고속철도시설사무소

용역명	용역사
-----	-----

2018년도 하반기 호남고속선 오송~정읍간 황룡고개와 4개소(옹벽 2개) 구조물 하자(정기, 정밀)점검 용역
(재)한국근석품질연구회 (주)한국도타아저연구회 (주)한국구조물아저연구회

구조물명	
도면명	

B함 우산제4
외과조사망도

축	척
부	류

NONE

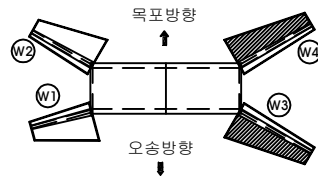
Box

일 자
2018 12

도면번호

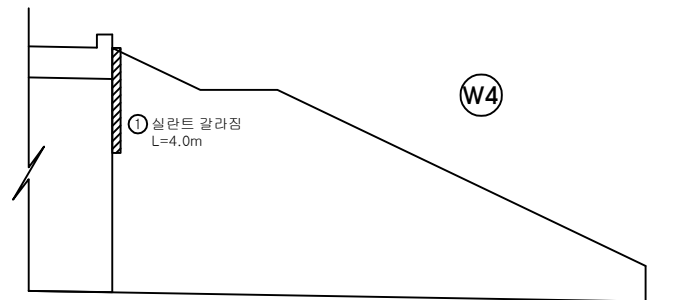
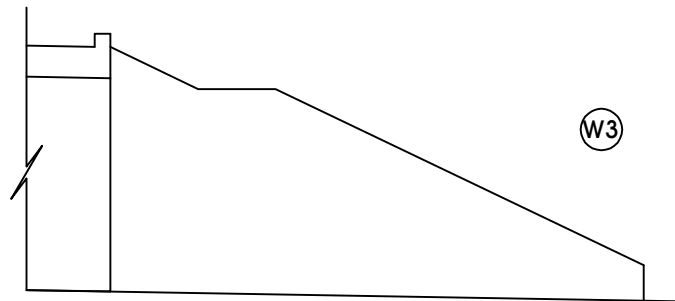
2

KEY PLAN



B함 우산제4

ID 날개벽



① 실란트 갈라짐
L=4.0m

五三



손상물량표

※ 손상의 폭과 길이 단위는 m이며, 단 균열은 폭 단위 mm 임.

관 리
기 관

한국철도공사
정읍고속철도시설사무소

용역명	
용역사	

(재)한국거실품질여구원, (주)한국국도아자여구원, (주)한국국조물아자여구원

	구조물명
	도면명

B함	우산제4
외관조사	망도

축	척
분	류

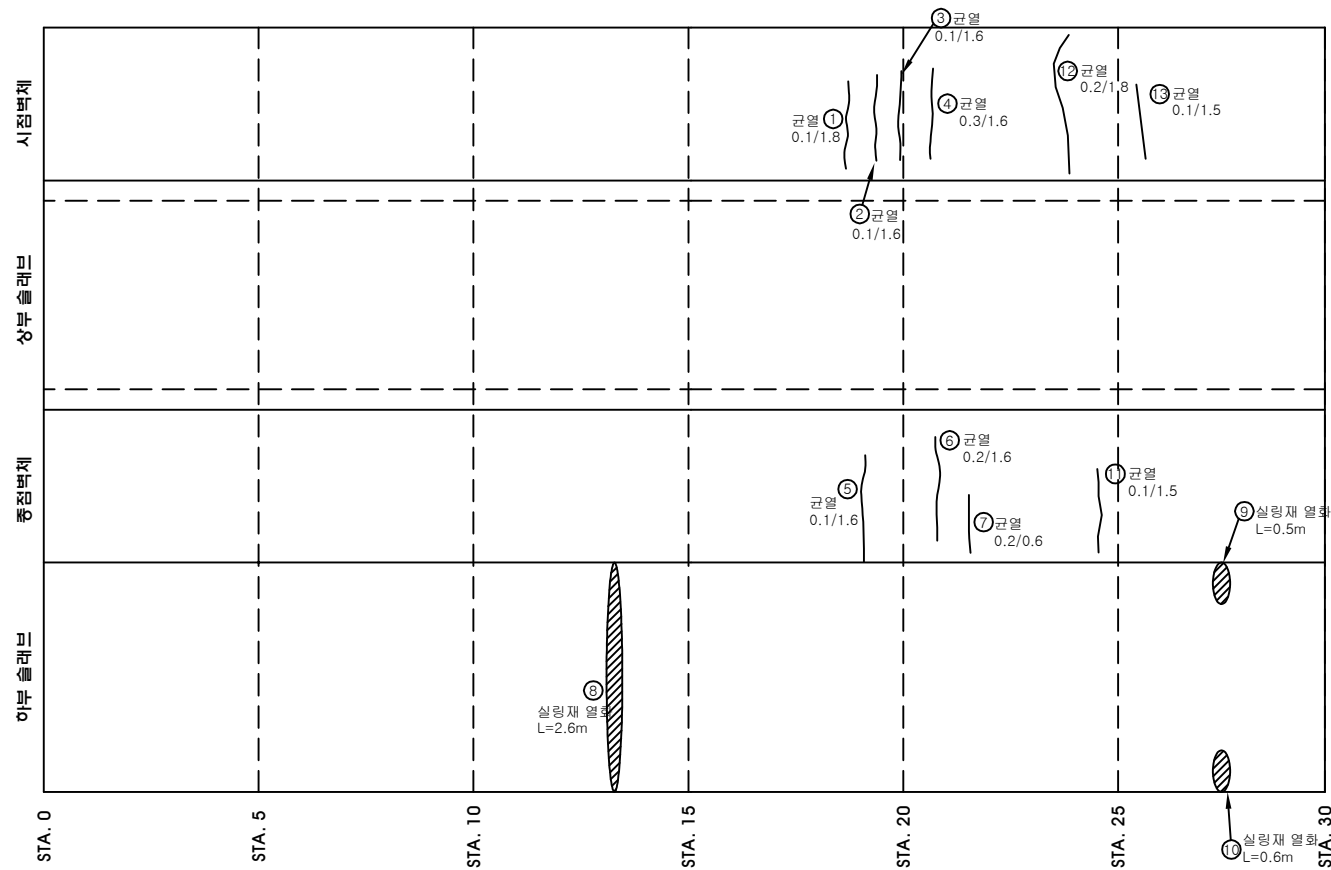
NONE
날개벽

일 자
2018 12

도면번호
4

C함 우산제3

ID 본 체



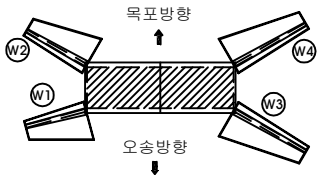
五三

[illegible]

※ 손상의 폭과 길이 단위는 m이며, 단 균열은 폭 단위 mm 임.

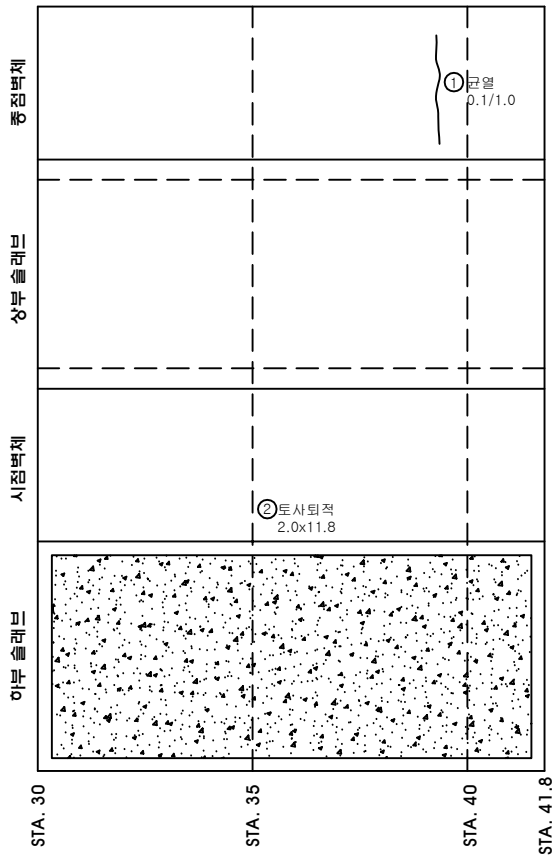
관 리 관	한국철도공사	용역명	2018년도 하반기 호남고속선 오송-정읍간 횡통고가도 40개소(용역 2개) 구조물 하차(경기, 정밀)점검 용역	구조물명	C함 우산 제3	축척	NONE	일자		도면번호	
	정읍고속철도시설사무소	용역사	(재)한국건설품질연구원, (주)한국국토안전연구원, (주)한국구조물안전연구원	도면명	외관조사망도	분류	Box	2018. 12.		1	

KEY PLAN



C함 우산제3

ID 본 체



五五



손상물량표

[illegible]

※ 손상의 폭과 길이 단위는 m이며, 단 균열은 폭 단위 mm 임.

관
기

한국철도공사
정읍고속철도시설사무소

용역명	
용역사	

2018년도 하반기 호남고속선 오송-정읍간 횡릉고개와 48개소(옹벽 2개) 구조물 하차(정기, 정밀)점검 용역
(재)한국건설품질연구원, (주)한국국토아카데미, (주)한국구조물아카데미

구조물명	
도면명	

C함 우산제3
외관조사망도

축	척
부	류

NONE

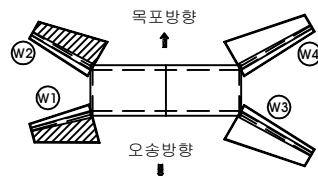
Box

일 자
2018 12

도면번호

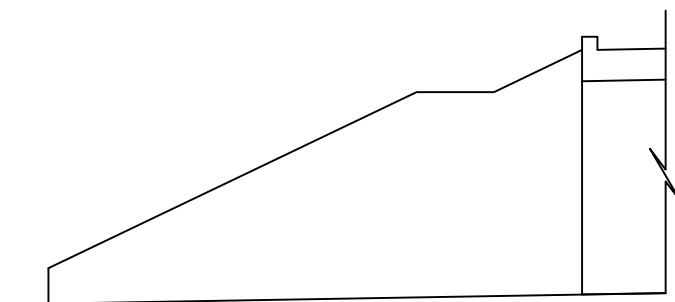
2

KEY PLAN

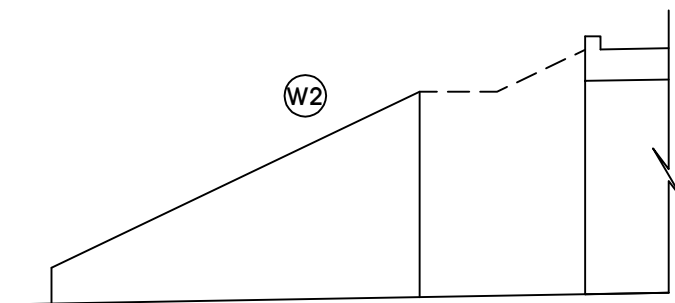


C함 우산제3

ID 날개벽



W1



W2

五五



손상물량표

[illegible]

※ 손상의 폭과 길이 단위는 m이며, 단 균열은 폭 단위 mm 임.

관
리
기
관

한국철도공사
정읍고속철도시설사무소

용역명	
용역사	

2018년도 하반기 호남고속선 오송-정읍간 횡릉고개와 48개소(옹벽 2개) 구조물 하차(정기, 정밀)점검 용역
(재)한국건설품질연구원, (주)한국국토안전연구원, (주)한국구조물안전연구원

구조물명	
도면명	

C함 우산제3
외관조사망도

축	척
분	류

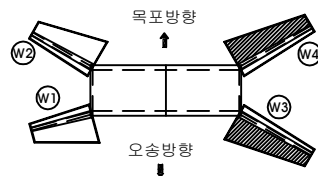
NONE

날개벽

일 자
2018 12

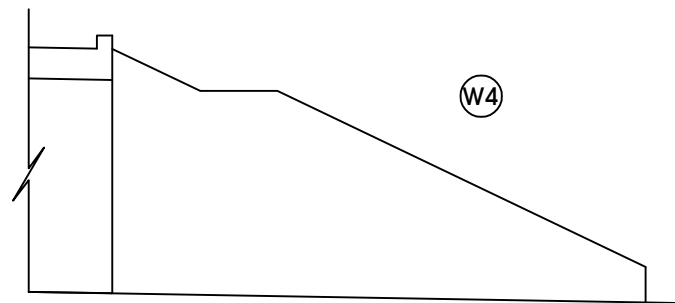
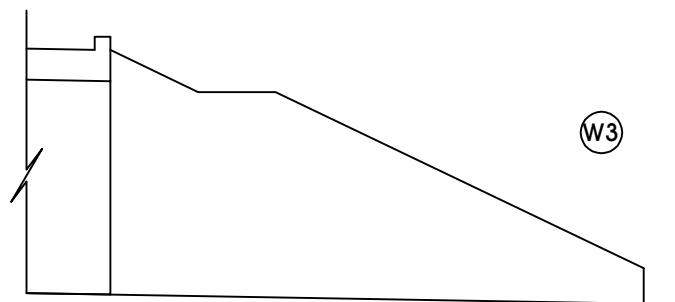
3

KEY PLAN



C함 우산제3

ID 날개벽



品類



※ 손상의 폭과 길이 단위는 m이며, 단 균열은 폭 단위 mm 임.

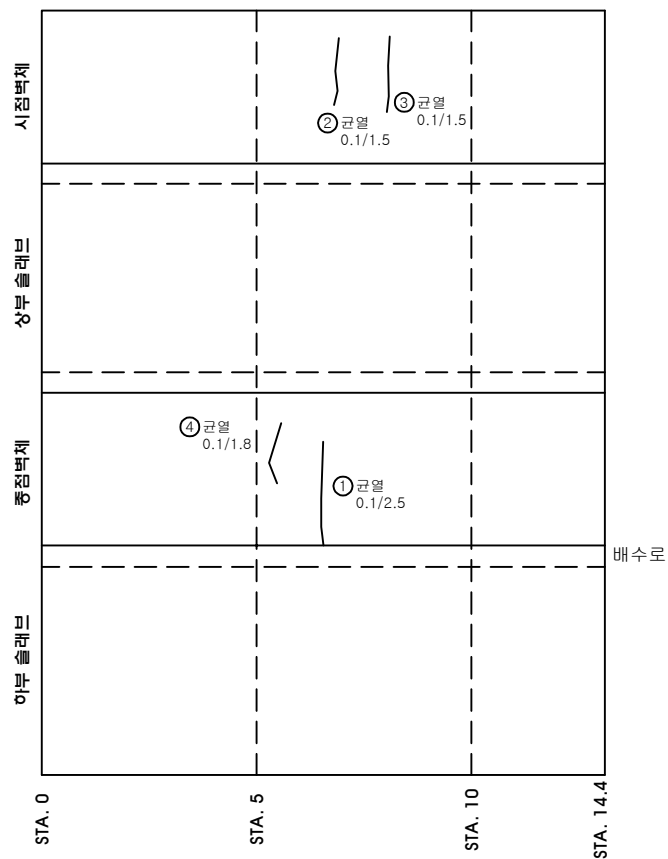
손상물량표

[illegible]

관 리 관	한국철도공사 경업고속철도시설사무소	용역명	2018년도 하반기 호남고속선 오송-경음간 횡통고가외 4개소(공백 2개) 구조물 하자(정기,정밀)점검 용역	구조물명	C함 우산제3	축척	NONE	일 자	도면번호
		용역사	(재)한국건설품질연구원, (주)한국국토안전연구원, (주)한국구조물안전연구원	도 면 명	외관조사망도	단 류	날개벽	2018. 12.	4

B함 정리

ID 본체



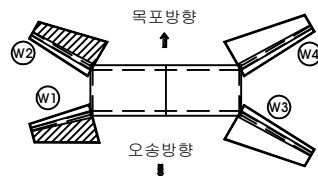
 兩
 反
 兩
 反
 兩
 反
 兩
 反
 兩
 反
 兩
 反
 兩
 反
 兩
 反
 兩
 反
 兩
 反
 兩
 反
 兩
 反
 兩
 反
 兩
 反
 兩
 反
 兩
 反

[illegible]

※ 손상의 폭과 길이 단위는 m이며, 단 균열은 폭 단위 mm 임.

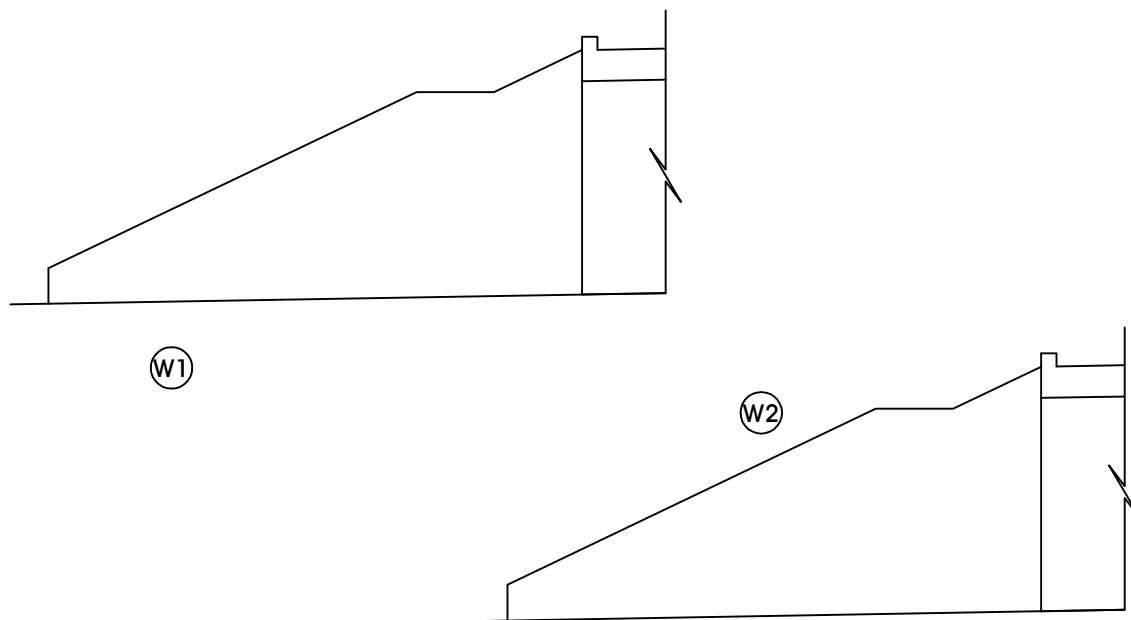
관 리 관	한국철도공사	용역명	2018년도 하반기 호남고속선 오송-정읍간 행정고가와 48개소(용역 2개) 구조물 하자(정기,정밀)점검 용역	구조물명	B함 중리	축척	NONE	일 자	도면번호
	정읍고속철도시설사무소	용역사	(재)한국건설품질연구원, (주)한국국토안전연구원, (주)한국구조물안전연구원	도면명	외관조사망도	분류	Box	2018. 12.	1

KEY PLAN



B함 종리

ID:



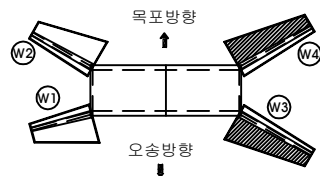
손상물량표

[illegible]

※ 손상의 폭과 길이 단위는 m이며, 단 균열은 폭 단위 mm 임.

관 리 관	한국철도공사 경업고속철도시설사무소	용역명	2018년도 하반기 호남고속선 오송-경음간 횡통고가와 4개소(용벽 2개) 구조물 하자(정기,정밀)점검 용역	구조물명	B함 중리	축척	NONE	일 자	도면번호
		용역사	(재)한국건설품질연구원, (주)한국국토안전연구원, (주)한국구조물안전연구원	도 면 명	외관조사망도	단 류	날개벽	2018. 12.	2

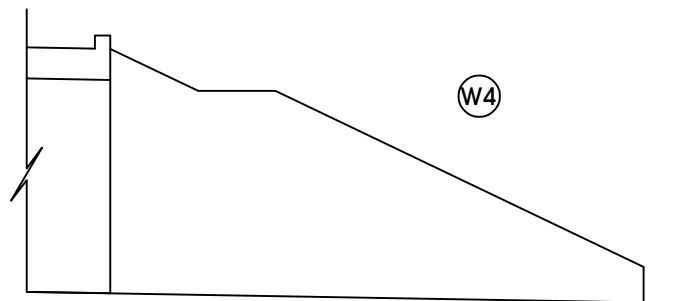
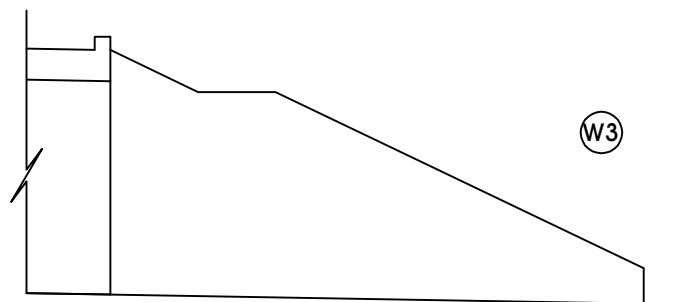
KEY PLAN



B함 종리

ID

날개벽




































손상물량표

[illegible]

※ 손상의 폭과 길이 단위는 m이며, 단 균열은 폭 단위 mm 임.

관 리 관	한국철도공사	용역명	2018년도 하반기 호남고속선 오송-정읍간 행정고가와 48개소(용역 2개) 구조물 하자(정기,정밀점검 용역)	구조물명	B항 중리	축척	NONE	일자	도면번호
	정읍고속철도시설사무소	용역사	(재)한국건설품질연구원, (주)한국국토안전연구원, (주)한국구조물안전연구원	도면명	외관조사망도	단류	날개벽	2018. 12.	3